



Operazione Targa la Bici

Il sistema EasyTag BiciSicura

Si tratta di un sistema di identificazione della bicicletta e sua registrazione nel Registro Italiano Bici, brevettato negli USA, dove conta oltre 30 milioni di biciclette registrate.

In Italia è stato introdotto alla fine del 2006 dalla società EasyTrust S.r.l. e ad oggi conta oltre 25.000 biciclette registrate in più di 12 grandi città e province italiane.

Alcuni dei principali risultati raggiunti:

- **Riduzione della percentuale di furti annui dal 12 %** (media italiana su parco bici circolante; nelle città dove è particolarmente diffuso l'uso della bicicletta tale percentuale si attesta attorno al 16-18%) **al 1,5 %**.
- **Aumento dei recuperi di biciclette rubate da parte dei legittimi proprietari dal 1 %** (media nazionale) **al 35 %**.
- **Attivazione delle polizze antifurto BiciSicura Plus** (ad un prezzo che è il più basso d'Europa, rimborsa il 90 % del valore della bicicletta entro un mese dal furto) su circa il 10% delle biciclette di nuovo acquisto.



Il kit BiciSicura

Il kit BiciSicura comprende:

- Una **targa antieffrazione**, dotata di codice univoco, indelebile ed auto-marcante (se staccata, lascia un marchio che avvisa che la targa è stata asportata).
- La registrazione della scheda della bicicletta nel **Registro Italiano Bici** per tre anni dalla data di iscrizione. Il rinnovo per altri tre anni è facoltativo e prevede un prezzo massimo di 5 Euro.
- La **segnalazione del ritrovamento**, con indicazione del luogo e modalità per il recupero, al proprietario non appena viene ritrovata la bicicletta rubata.
- La possibilità di **assicurare la bicicletta** di nuovo acquisto fino ad un valore di 3.000 Euro, acquistando il servizio opzionale BiciSicura Plus.
- La rimessione di nuovo libretto in caso di **cessione o passaggio di proprietà** della bicicletta.
- Un servizio di **Assistenza Clienti disponibile 7 giorni su 7 e 24 ore su 24**.

Stop al furto della bicicletta!

Il primo ed unico sistema di identificazione e protezione della bicicletta contro il furto riconosciuto dalle Forze dell'Ordine per la sua comprovata efficacia

1 Banca Dati accessibile alle Forze dell'Ordine

2 Registrazione con targa, N. di telaio e foto

3 Prezzo contenuto, grazie all'ampia diffusione del servizio BiciSicura

4 Assoluta riservatezza e sicurezza della banca dati

5 Ricezione automatica nel Registro Italiano Bici, accessibile pubblicamente 24 ore su 24 - 7 giorni su 7, via numero verde, 800 888000 e via web

PUNTI DI FORZA

Identifica e protegge la bicicletta dal furto con **BiciSicura**





Operazione Targa la Bici

Come attivare BiciSicura

Può essere effettuata La sottoscrizione per tre anni al servizio con **7,00 € nei primi tre mesi dall'avvio dell'iniziativa** e, in seguito, con € 9,90, presso il **Comando di Polizia Locale** del Comune di Soresina, nei seguenti orari:

Per ritiro modulo di iscrizione:

dal Lunedì al Venerdì (escluso il Giovedì)
dalle ore 10:00 alle ore 12:30

Per targatura e registrazione:

il Sabato dalle ore 10:00 alle ore 12:30
ed in periodo invernale anche il
Mercoledì dalle ore 15:45 alle ore 16:45

Il nuovo servizio di targatura delle biciclette, è promosso dal Comune di Soresina, Assessorato alla Sicurezza e Corpo di Polizia Locale, per contrastare il furto delle biciclette e quindi incentivarne l'utilizzo in città, senza mettere a rischio il loro valore economico.

Per richiedere ulteriori informazioni:

Comune di Soresina - Corpo di Polizia Locale

P.zza Marconi, 7 Soresina

Tel. 0374/349410

Fax 0374/342344

E-mail: polizialocale@comune.soresina.cr.it

EasyTag e Registro Italiano Bici

N. verde 800 03.45.17, oppure 199 24.00.51

Servizio SMS N. 347 8775258, Servizio Fax 0306624658

www.registroitalianobici.it, www.easytag.it



Comune di Soresina

Assessorato alla Sicurezza

e Corpo di Polizia Locale





Operazione Targa la Bici



Guida al contrasto del furto di biciclette

NUOVO SERVIZIO
TARGA LA BICI

PROMOSSO DA



Comune di Soresina
Assessorato alla Sicurezza
e Corpo di Polizia Locale





Operazione Targa la Bici

La bici in città e i furti

La bicicletta è il mezzo più ecologico, economico e veloce per muoversi negli spazi urbani. Anche nella nostra città, tuttavia, il rischio di furto è un problema attuale che disincentiva i ciclisti.

Le biciclette sono anonime!

Purtoppo la bicicletta, come altri beni mobili, non è identificabile con certezza e questo favorisce enormemente il suo furto, come pure il riciclo di quelle rubate, lasciando alle Forze dell'Ordine una scarsa possibilità di intervento.

L'iniziativa "Targa la Bici"

Per contrastare il fenomeno dei furti di biciclette, il Comune di Soresina, *Assessorato alla Sicurezza e Corpo di Polizia Locale*, ha elaborato una strategia che consiste:

- a) nell'identificazione (targatura) della due ruote mediante una targa speciale;
- b) nella sua registrazione in un'anagrafe nazionale delle biciclette (Registro Italiano Bici);
- c) nell'adozione dei più efficaci strumenti (antifurto) e modalità di bloccaggio della bicicletta durante le soste.

Una più incisiva lotta contro la ricettazione ed un aumento dei controlli preventivi, possibili solo con la targa, aumenterà enormemente la deterrenza e quindi l'efficacia di "Targa la Bici", come già risultato in altre città.

Il furto di biciclette per il Codice Penale

E' bene ricordare che il furto di una bicicletta è un reato che il codice penale punisce con la reclusione fino a sei anni e con una multa che, in caso di ricettazione, arriva fino a 10.000 Euro.





Operazione Targa la Bici

I passi per proteggere in modo efficace la bicicletta dal furto

1 Utilizzate un antifurto efficace^(*) (massima protezione pari a livello 10)

(*) Test Antivois - Aprile 2006 - Fédération Française des Usagers de la Bicyclette
Dati interni BicSicura 2006-2008

Mod. U	Mod. catena	Mod. cavo flex	Mod. spirale	Mod. fisso
				
8-10 diametro min. 12 mm	6-9 diametro min. 6 mm, acciaio temperato	5-7 diametro min. 10 mm	4-6 diametro min. 8 mm	3-5 Non usare da solo

Regola Generale

Diametri inferiori ai 12-13 mm, per tutti i modelli, garantiscono una bassa protezione. Catene di acciaio dolce vanno evitate, preferendo catene in acciaio cementato. I modelli spirale in genere sono poco sicuri. Il modello fisso non va mai usato da solo. Con livello di protezione inferiore a 6 bastano al ladro meno di 2-3 secondi con una cesoia di ingombro inferiore ai 18 cm. Invece con livelli di protezione a partire da 8 servono almeno 50 secondi con cesoie con almeno 1 metro di braccio, quindi assai ingombranti.

2 Ancorate la bicicletta ad un sostegno esterno fisso ed in modo corretto



1. Bloccate il telaio ed almeno una ruota
2. Mai bloccare solo una ruota.
3. L'antifurto non deve essere appoggiato a terra.
4. Non legate mai la bici a grappolo con altre: rendereste troppo invitante il furto.
5. Parcheggiatela dove c'è maggiore flusso di gente ed in una zona ben illuminata.
6. Distanziate la il più possibile da altre bici (si vede meglio cosa sta facendo il ladro).





Operazione Targa la Bici

3 Identificate univocamente la vostra bicicletta

- Applicando un sistema di identificazione della bicicletta che sia semplice, ben visibile, tracciabile ed efficace, come BiciSicura.
- Disponendo di un libretto su cui riportare i vostri riferimenti e le caratteristiche della bicicletta (compreso numero di telaio e foto della bicicletta).
- Inserendo gli stessi dati in un registro nazionale pubblico, sempre disponibile alle Forze dell'Ordine, come il Registro Italiano Bici.



Libretto della bicicletta

Numero di Targa: *****

Nome e Cognome: _____

Cognome, Nome, Indirizzo di proprietà: _____

Indirizzo: _____

Descrizione bicicletta:

Marca: _____

Modello: _____

Numero di telaio: _____

Altri: _____

A. Libretto: _____ C. Foto: _____



Punti A, B, C, D, E dove cercare il N. di telaio impresso dal fabbricante



4 In caso di furto, avvisate immediatamente EasyTag chiamando il numero verde gratuito 800 03.45.17 oppure il numero unico 199 24.00.51 oppure collegandovi a www.easytag.it

5 Presentate la denuncia di furto alle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia di Stato e Polizia Locale)

6 Non acquistate mai una bicicletta rubata e comunque, prima di acquistare una bicicletta usata, verificate che non sia tra quelle rubate utilizzando il servizio gratuito ControllaBene o AROR – Anti Ricettazione Oggetti Rubati agli indirizzi web www.registroitalianobici.it - www.controllabene.it - www.bicisicura.it - www.easytag.it

